

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:43) om förarprov, behörighet B;

TSFS 2024:22

Utkom från trycket
den 17 maj 2024

beslutade den 3 maj 2024.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:43) om förarprov, behörighet B

dels att rubriken närmast efter 13 § ska utgå,

dels att 12, 15 och 18 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 19 § ska lyda ”Prövning av trafikbeteende”,

dels att rubriken närmast före 11 § ska sättas närmast efter 7 §,

dels att det närmast före 11 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Genomförande av körprov”,

dels att det närmast före 18 § ska införas en ny rubrik av följande lydelse.

12 § Körprovet ska omfatta säkerhetskontroll, särskild manövrering samt trafikbeteende vid körning i och utanför tätort. Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg i sammanlagt minst 25 minuter. Den tid det tar att utföra särskild manövrering får inte räknas in i dessa 25 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

15 § Om det behövs för bedömningen av säkerhetskontrollen ska förarprovaren i samband med den ställa frågor om vad som kontrolleras och varför.

Särskild manövrering

18 § Den del av provet som avser särskild manövrering ska omfatta minst två av följande moment, varav minst ett ska gälla backning:

- backning med sväng, där rak backning ingår före eller efter svängen,
- vändning,
- parkering, och
- effektiv bromsning.

Manövreringen kan dessutom omfatta följande moment

- start i med- och motlut, och
- användande av reglage.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund
(Väg och järnväg)